

**Michele Sacco**

**Progettazione e produzione modellismo**



*Foto Simone Facibeni - elaborazione grafica Marco Del Dotto*

# Catalogo 01

**Aprile 2018**



La passione per il mondo ferroviario nel suo complesso e per il fermodellismo, unita alla consolidata capacità di progettazione e modellazione in 3D mi hanno portato a decidere di iniziare una piccola attività di produzione di accessori modellistici.

L'intenzione, in principio, è stata quella di realizzare prodotti inediti e mai visti sul mercato, senza andare a fare concorrenza a produttori di accessori già presenti nel mondo del fermodellismo, sviluppando idee insolite finora non prese in considerazione.

Questa linea di principio resta e resterà sempre, ma a questo aspetto si è affiancata la riproduzione di ricambi non disponibili o difficilmente reperibili sul mercato, il più possibile simili agli originali.

I modelli sono realizzati tramite stampa 3D in resina e per quanto possibile sono in scala H0 esatta. Sono proposti per lo più sia assemblati e verniciati, sia da verniciare e completare a cura del fermodellista.

Per qualsiasi curiosità, informazione o ordinazione, potete contattarmi via e-mail all'indirizzo **michelesacco80@yahoo.it**

# Michele Sacco

Progettazione e produzione modellismo

## E.444 R

Il primo modello proposto è il musetto della E.444R. Al vero, quando si decise la riqualificazione del Gruppo E.444, si optò per una nuova cabina di guida che venne realizzata dalle officine Reggiane. Le nuove cabine venivano quindi inviate tramite ferrovia alle OGR di Foligno dove venivano innestate al posto di quelle originali.

Il primo articolo ripropone questa situazione in due pezzi come al vero, il musetto della E.444R e il relativo vomere che viaggiavano separati anche nella realtà.

Si tratta di un modello progettato ex novo, che non deriva dalla clonazione di parte di nessun modello di E.444R commerciale. Realizzato con software Rhinoceros, riproduce il reale il più fedelmente possibile, al netto dei disegni tecnici a disposizione e delle limitazioni concesse dagli spessori di stampa. Il modello viene realizzato in resina tramite stampa 3D (stereolitografia) ad alta risoluzione con strati da 50 micron (0,05 mm). La stessa tecnologia di realizzazione e la stessa finezza di dettaglio (in alcuni casi portata a 0,025 mm) è prevista Per i modelli presentati nelle pagine successive.



### Art. 001A

Musetto **E.444R** e relativo vomere  
Non verniciato

**Euro 12,00**

**Disponibile su ordinazione entro 15 gg**

### Art. 001B

Musetto **E.444R** e relativo vomere  
Verniciato

**Euro 14,00**

**Disponibile**



# E.444

Le cabine originali delle "Tartarughe" E.444 che venivano rimpiazzate da quelle delle E.444R venivano stipate all'interno delle OGR di Foligno in attesa di essere inviate alla demolizione.

Il modello riproduce queste cabine con il taglio nell'esatto punto in cui venne fatto alle Officine Grandi Riparazioni.

La versione verniciata può essere fornita, come al vero, con le caratteristiche sporcature e i segni di ruggine dovuti al lavoro di taglio.

Il modello viene fornito con fregio FS stampato a parte (da applicare in posizione grazie ad un apposito foro di riferimento) e viene inoltre fornito con un foglietto di decals che include il fondo in blu orientale per il fregio stesso ed il logo della tartaruga da apporre sul lato sinistro della cabina.



*Prototipo stampato*

## **Art. 002B**

Musetto **E.444**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

## **Art. 002C**

Musetto **E.444**

Verniciato e invecchiato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Rendering illustrativo*



*Foglietto decals per E444*

# E.404 Monotensione - E.414

Il modello riproduce il pezzo di ricambio del musetto destinato alla E.404 Monotensione (serie 100) o alla E.414, disponibile in più esemplari presso le OGR di Foligno ma anche in OGR a Vicenza e in ex AnsaldoBreda (ora Hitachi Rail Italia) a Pistoia.

Può essere verniciato a cura del modellista o richiesto sia in livrea originale ETR 500, sia nelle due livree adottate dalle E.414 (ES\* City e Frecciabianca).

Per le ultime due versioni, verranno forniti disegni quotati e colorati per semplificare il lavoro di verniciatura.

Su richiesta, con sovrapprezzo ancora da definire, verranno fornite le decal per agevolare ulteriormente la realizzazione delle due versioni destinate alle E.414.

Tutti i modelli di seguito esposti sono disponibili con o senza la base d'appoggio.



*Prototipo stampato*

### Art. 003A

Musetto **E.404 Monotensione - E.414**

Non verniciato

**Euro 10,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 003B

Musetto **E.404 Monotensione - E.414 con base**

Non verniciato

**Euro 15,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 003C

Musetto **E.404 Monotensione**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

### Art. 003D

Musetto **E.404 Monotensione con base**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Rendering illustrativo*

# E.404 Monotensione - E.414



*Rendering illustrativo*

**Art. 003E**

Musetto **E.414 ES\* City**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

**Art. 003F**

Musetto **E.414 ES\* City con base**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

**Art. 003G**

Musetto **E.414 Frecciabianca**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

**Art. 003H**

Musetto **E.414 Frecciabianca con base**

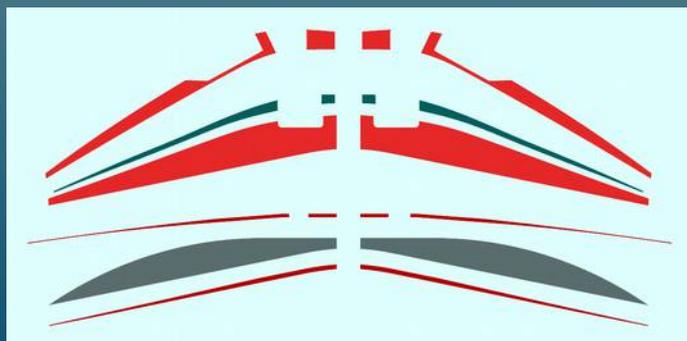
Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Rendering illustrativo*



*Foglietto decal per E.414 livrea ES\* City e Frecciabianca*

# E.404 Politensione

In aggiunta ai musetti di ricambio destinati alle E.404 Monotensione - E.414 sono stati riprodotti anche quelli destinati alle E.404 Politensione serie 500 e 600, a loro volta disponibili sia presso le OGR di Vicenza, sia presso l'IDP di Napoli per una rapida sostituzione in caso di lievi urti.

Al vero, il musetto delle E.404 Politensione si compone di tre pezzi principali più un certo numero di pezzi minori.

Ho scelto di riprodurre fedelmente i componenti reali, realizzando il musetto in tre pezzi, ma è disponibile anche una versione semplificata stampata in un unico pezzo.

I ricambi in questione possono essere verniciati in una qualsiasi delle tre livree principali vestite nel tempo dall'ETR 500, al momento viene proposta la verniciatura nella livrea originaria (senza "baffo" rosso, aggiunto in un secondo momento) e quella nella livrea Frecciarossa attuale (con l'aiuto di decals appositamente preparate). I modelli sono forniti con base o senza.



*Prototipo stampato*

### Art. 004A

Musetto **E.404 Politensione 3 pezzi**

Non verniciato

**Euro 14,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 004B

Musetto **E.404 Politensione 3 pezzi con base**

Non verniciato

**Euro 18,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 004C

Musetto **E.404 Politensione 3 pezzi**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

### Art. 004D

Musetto **E.404 Politensione 3 pezzi con base**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Rendering illustrativo*

# E.404 Politensione



*Prototipo stampato*

**Art. 004E**

Musetto **E.404 Politensione**

Non verniciato

**Euro 13,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

**Art. 004F**

Musetto **E.404 Politensione con base**

Non verniciato

**Euro 17,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

**Art. 004G**

Musetto **E.404 Politensione Frecciarossa**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

**Art. 004H**

Musetto **E.404 Politensione Frecciarossa con base**

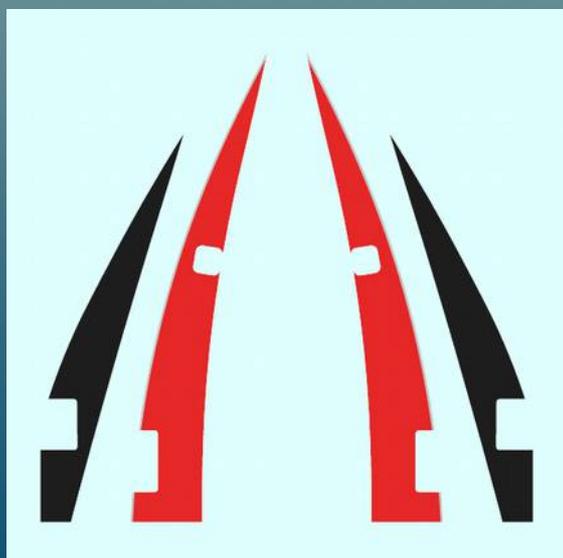
Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Rendering illustrativo*



*Foglietto decal per musetto ETR500 in livrea Frecciarossa*

# E.402B



Foto Ernesto Imperato presso OGR Foligno



Prototipo stampato

### Art. 005C

Musetto **E.402B**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

### Art. 005D

Musetto **E.402B con base**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

È abitudine consolidata tenere all'interno dei depositi locomotive delle scorte dei frontali delle locomotive da sostituire qualora quelli in uso si danneggiassero in seguito a piccoli urti.

Tra questi ci sono sia quelli delle E.402B che quelli delle E.464. Le cabine delle E.402B sono proposte con o senza la base. Le cabine delle E.464 sono proposte in due pezzi come al vero anche in questo caso con o senza la base di appoggio.

### Art. 005A

Musetto **E.402B**

Non verniciato

**Euro 9,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 005B

Musetto **E.402B con base**

Non verniciato

**Euro 11,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



Rendering illustrativo

# E.464

**Art. 006A**

Musetto **E.464**

Non verniciato

**Euro 7,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

**Art. 006B**

Musetto **E.464 con base**

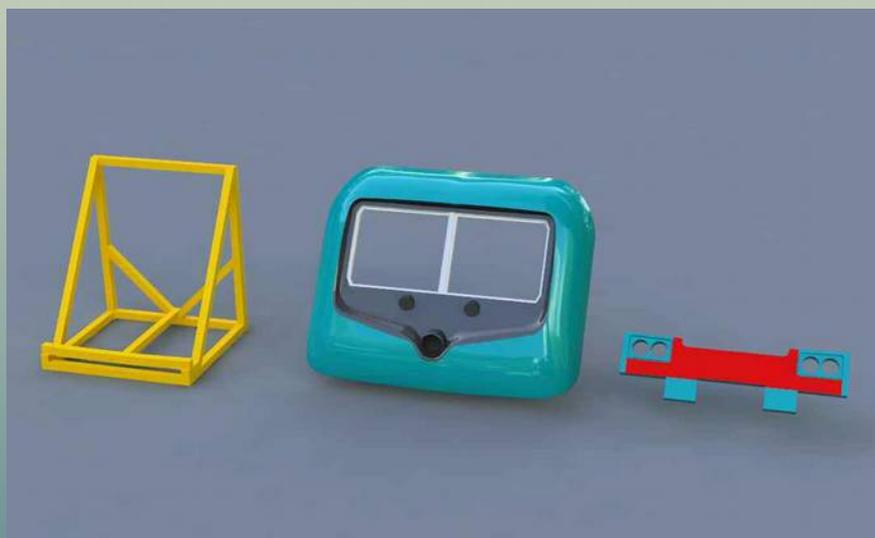
Non verniciato

**Euro 9,50**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



*Prototipo stampato*



*Rendering illustrativo*

**Art. 006C**

Musetto **E.464**

Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg

**Art. 006D**

Musetto **E.464 con base**

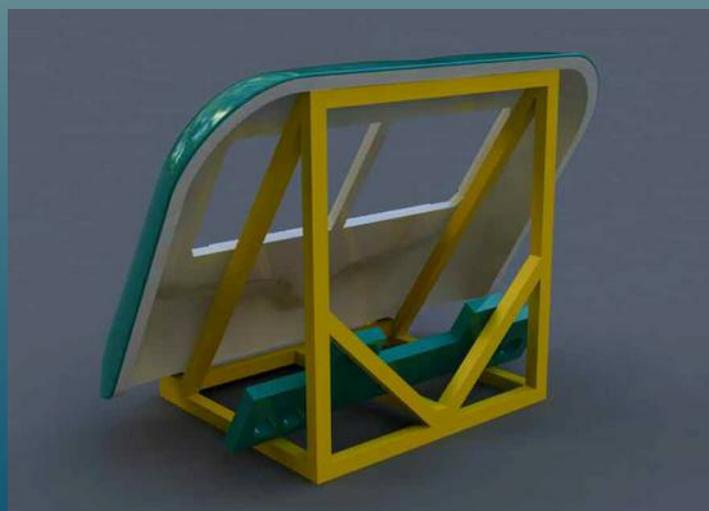
Verniciato

Prezzo da definire

Disponibile su richiesta entro 30 gg



*Foto Michele Sacco*



*Rendering illustrativo*

# ETR 500

## Carrelli carrozze

I carrelli revisionati delle vetture degli ETR 500 viaggiavano regolarmente dalle OGR di Vicenza all'IDP di Napoli, carichi in numero di due o di tre su pianali Rgs. Durante il trasporto, dai carrelli venivano rimosse tutte le componenti della sospensione secondaria e quelle di aggancio alla cassa.

Per una fedele riproduzione di una composizione reale, segnaliamo che le componenti smontate viaggiavano sempre insieme ai carrelli caricate all'interno di un carro serie H, posizionato generalmente in coda al treno. Per esigenze tecniche di riproduzione, rispetto al reale è stato rimosso qualche pezzo in più, sempre relativo alla sospensione secondaria, oltre agli impianti elettrico e pneumatico. Sono stati riprodotti il più fedelmente possibile, invece, tutto il complesso boccola – sospensione primaria e l'apparato frenante con dischi, pinze e cilindri freno. A completare il modello, due basi ad imitare quelle in legno, al vero utilizzate per posizionare stabilmente i carrelli sul pianale dei carri.



*Modello verniciato monocolore*



*Modello verniciato a più colori*



*Foto Michele Sacco*

# ETR 500

## Carrelli carrozze

Il modello viene fornito in 4 varianti per venire incontro alle esigenze di tutti i fermodellisti:

**Art. 007A** Carrello in kit di montaggio fornito come uscito dalla stampante 3D **Euro 15,00**

**Art. 007B** Carrello in kit ripulito dai supporti di stampa **Euro 19,00**

**Art. 007C** Carrello assemblato e verniciato monocoloro, così come le basi d'appoggio **Euro 25,00**

**Art. 007D** Carrello assemblato e verniciato multicolore, con basi ad imitazione del legno **Euro 35,00**



*Modello verniciato monocoloro*



*Modello verniciato a più colori*



*Foto Simone Facibeni – Elaborazione grafica Marco Del Dotto*

# ETR 500

## Carrelli carrozze

In caso di acquisti multipli, è stato predisposto un articolato programma di sconti:

Acquisto multiplo 2 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 28,00	Risparmio 2,00 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 34,00	Risparmio 2,00 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 48,00	Risparmio 2,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 68,00	Risparmio 2,00 €

Acquisto multiplo 3 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 41,00	Risparmio 4,00 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 53,00	Risparmio 4,00 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 71,00	Risparmio 4,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 101,00	Risparmio 4,00 €

Acquisto multiplo 4 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 54,00	Risparmio 6,00 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 66,00	Risparmio 6,00 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 94,00	Risparmio 6,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 134,00	Risparmio 6,00 €

Acquisto multiplo 5 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 67,50	Risparmio 7,50 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 87,50	Risparmio 7,50 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 117,00	Risparmio 8,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 167,00	Risparmio 8,00 €

Acquisto multiplo 6 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 81,00	Risparmio 9,00 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 99,00	Risparmio 9,00 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 140,00	Risparmio 10,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 200,00	Risparmio 10,00 €

Acquisto multiplo 7 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 94,50	Risparmio 10,50 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 122,50	Risparmio 10,50 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 162,50	Risparmio 12,50 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 232,50	Risparmio 12,50 €

Acquisto multiplo 8 carrelli			
Art. 007A	Carrello in kit fornito come uscito dalla stampante 3D	€ 108,00	Risparmio 12,00 €
Art. 007B	Carrello in kit ripulito	€ 132,00	Risparmio 12,00 €
Art. 007C	Carrello assemblato e verniciato monocoloro	€ 185,00	Risparmio 15,00 €
Art. 007D	Carrello assemblato e verniciato multicolore	€ 265,00	Risparmio 15,00 €

# Casse mobili Gruppo Bernardini

Come ulteriore proposta la scelta è caduta sulla riproduzione delle casse mobili porta Coils utilizzate dal Gruppo Bernardini Trasporti di Terni per la movimentazione dei rotoli d'acciaio dalle acciaierie al porto di Civitavecchia.

Le casse mobili sono caricate su pianali Sggmrs o Sggmrss e la trazione di questi treni, giornalieri, è affidata a CFI con l'utilizzo alternato di tutte le locomotive del parco sociale.

In passato questi treni erano affidati alle Ferrovie dello Stato, poi Trenitalia, e venivano trainati da tutte le principali locomotive da merci, E.636, E.655/E.656 ed ovviamente E.652.

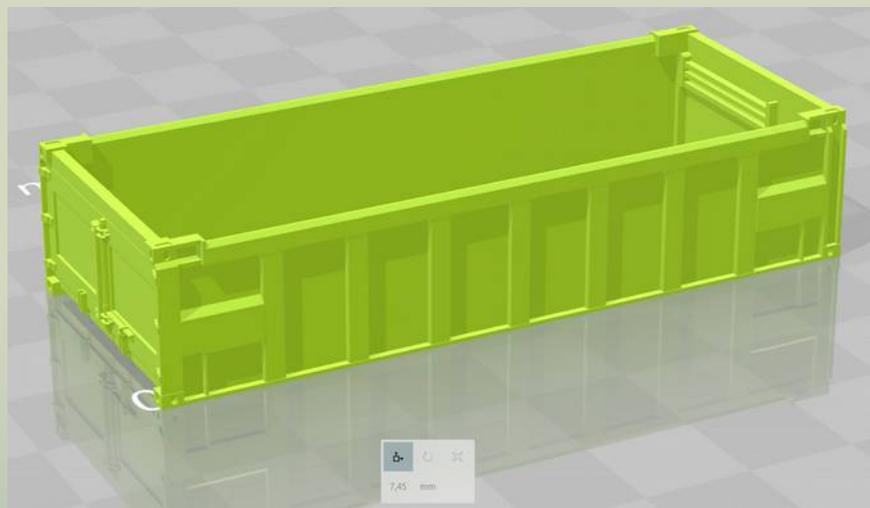
Ancora nel 2011 la trazione è stata affidata anche alla E.652.003 in livrea originale.

Vengono utilizzate due diverse varianti, entrambe in formato standard da 20 piedi, che sono state entrambe riprodotte.



Foto Lorenzo Pallotta

## Casse mobili Gruppo Bernardini



Rendering illustrativo

### Art. 008C

Cassa Tipo 2

Non verniciata

Prezzo da definire (indicativo Euro 12,00)

In preparazione

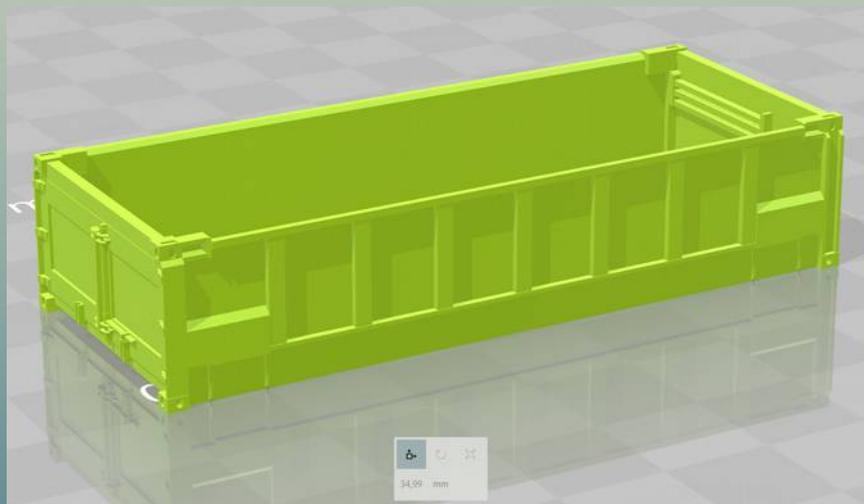
### Art. 008D

Cassa Tipo 2

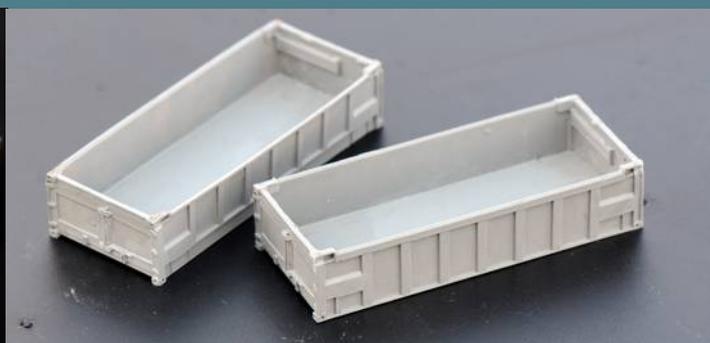
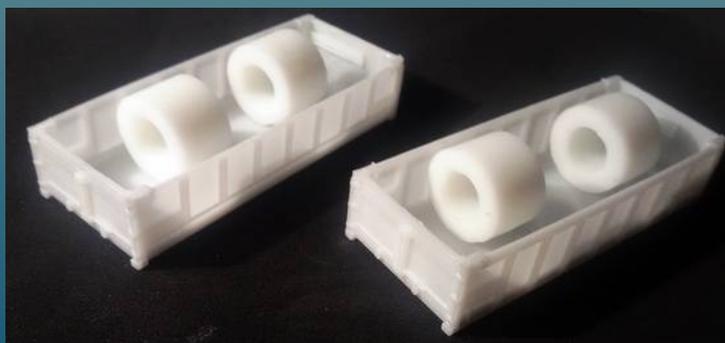
Verniciata

Prezzo da definire

In preparazione



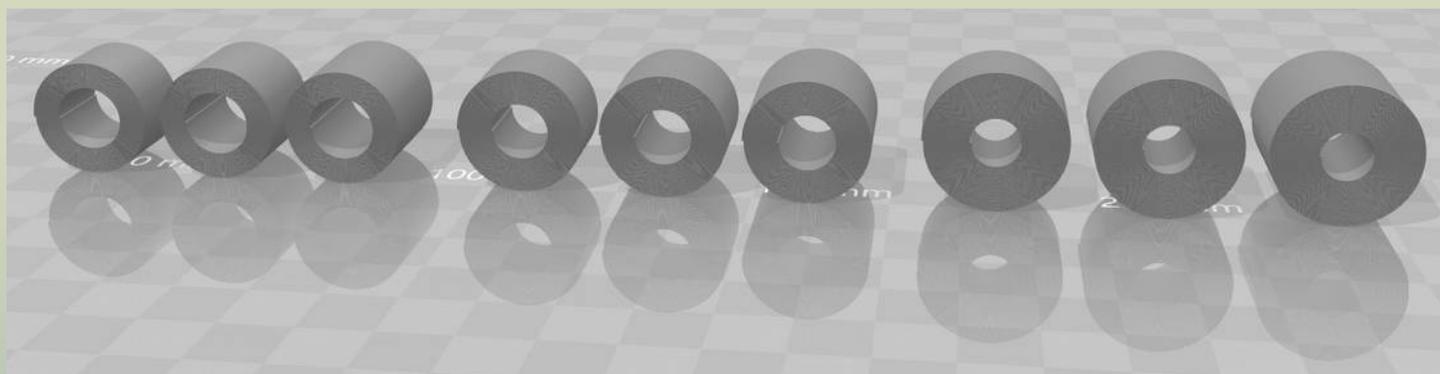
Rendering illustrativo



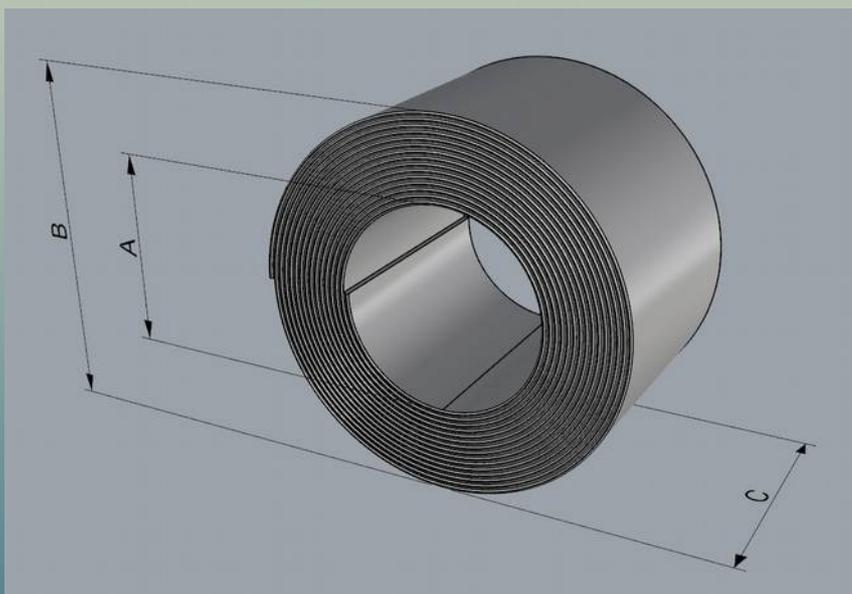
Campioni non definitivi

# Coils di lamiera

Da abbinare alle apposite casse mobili del Gruppo Bernardini Trasporti, o per qualsiasi altro utilizzo, sono state preparate bobine (coils) di lamiera in 9 differenti misure.



Rendering illustrativo



A = diametro Interno (al vero)  
B = diametro esterno (al vero)  
C = larghezza (al vero)

Art. 009A - 80 cm (A), 150 cm (B), 100 cm (C)

Art. 009B - 80 cm (A), 150 cm (B), 125 cm (C)

Art. 009C - 80 cm (A), 150 cm (B), 150 cm (C)

Art. 009D - 70 cm (A), 160 cm (B), 100 cm (C)

Art. 009E - 70 cm (A), 160 cm (B), 125 cm (C)

Art. 009F - 70 cm (A), 160 cm (B), 150 cm (C)

Art. 009G - 60 cm (A), 180 cm (B), 100 cm (C)

Art. 009H - 60 cm (A), 180 cm (B), 125 cm (C)

Art. 009I - 60 cm (A), 180 cm (B), 150 cm (C)

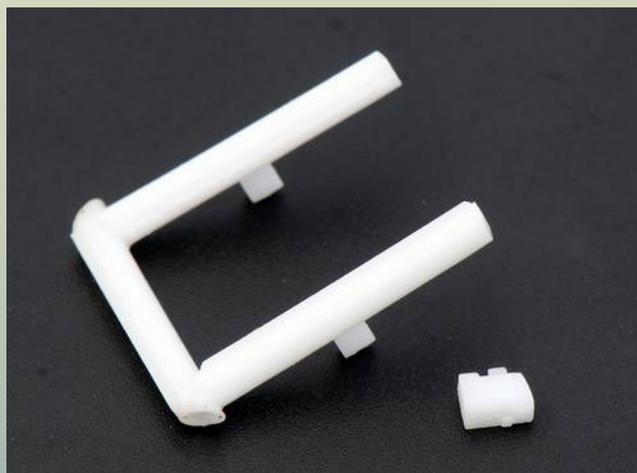
Prezzi ancora da definire

**Michele Sacco**

**Progettazione e produzione modellismo**

# Mini kit di aggiornamento per vettura semipilota passante MDVC ViTrains

Su richiesta, è stato realizzato un mini kit di aggiornamento per la vettura semipilota MDVC passante realizzata da ViTrains, comprendente un mantice tubolare non compresso e lo sportellino che al vero accoglie l'accoppiatore a 78 poli.



**Art. 010A**

Mini kit per semipilota MDVC passante ViTrains

Non verniciato

**Euro 7,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



*Foto Alberto Russo*

**Art. 010A**

Mini kit per semipilota MDVC passante ViTrains

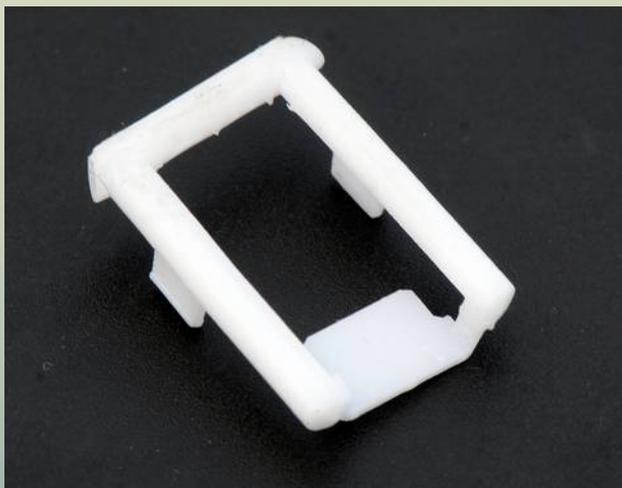
Verniciato

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg, sportellino in colorazione arancio o verde XMPR

# Mantice non compresso per vettura semipilota a piano ribassato ACME

In seguito alla realizzazione del mantice tubolare non compresso per la semipilota passante MDVC ViTrains, lo stesso è stato adattato per essere sostituito all'originale sulla semipilota a piano ribassato ACME. Il mantice comprende la pedana come quello montato di fabbrica.



## Art. 011A

Mantice non compresso per semipilota PR ACME  
Non verniciato

**Euro 4,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



*Foto Alberto Russo*

## Art. 011B

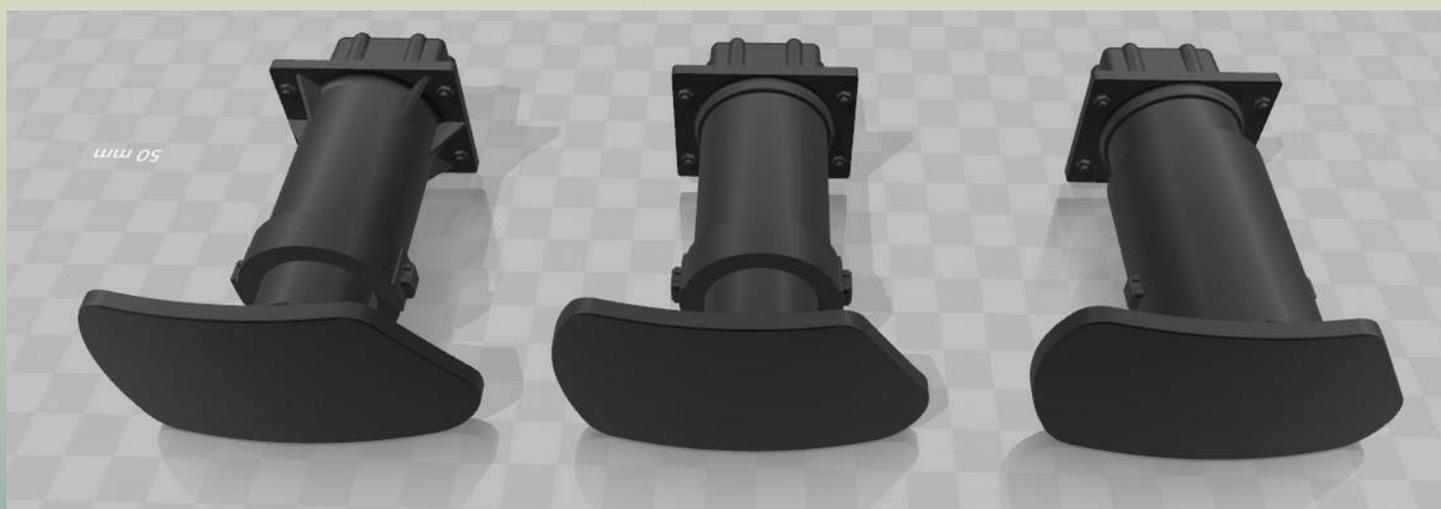
Mantice non compresso per semipilota a piano ribassato ACME  
Verniciato

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

## Respingenti per E.632 – E.633 – E.652

Su richiesta, sono stati realizzati i tre tipi di respingente a piatto trapezoidale montati sulle "Tigri" E.632 – E.633 – E.652, destinati ai vari modelli in H0 proposti nel tempo da Rivarossi.



Rendering illustrativo, nell'ordine Tipo 1, Tipo 2 e Tipo 3

### Art. 012A

Set di quattro respingenti Tipo 1

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



### Art. 012B

Set di quattro respingenti Tipo 1

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

### Art. 013A

Set di quattro respingenti Tipo 2

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



### Art. 013B

Set di quattro respingenti Tipo 2

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

# Respingenti per E.632 – E.633 – E.652

## Art. 014A

Set di quattro respingenti Tipo 3

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



## Art. 014B

Set di quattro respingenti Tipo 3

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg



Foto Alberto Russo

Michele Sacco

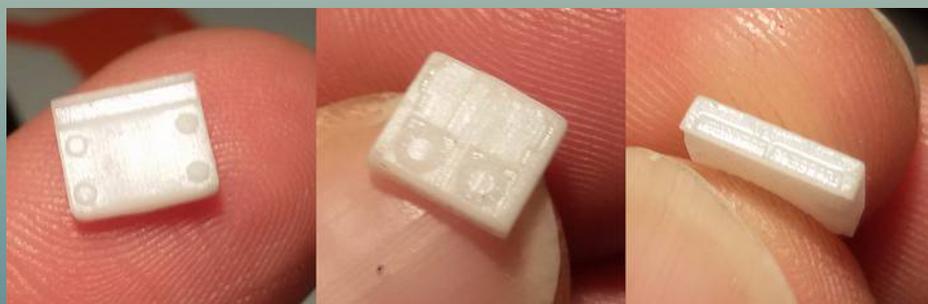
Progettazione e produzione modellismo

# Condizionatore esterno per E.632 – E.633

A differenza delle E652, su cui l'impianto di condizionamento è presente fin dall'origine, alcune E632 ed E633 sono state dotate di questo comfort soltanto molti anni dopo la loro costruzione, adottando per semplicità ed economicità un compressore esterno di costruzione Carrier – SUTRAK di tipologia normalmente applicata su camion o furgoni stradali. Un accessorio non riprodotto finora sui modelli commerciali di produzione Lima, Rivarossi e Hornby/Rivarossi.



*Il climatizzatore al vero*



*Campione non verniciato*

## Art. 015A

Set di due climatizzatori comprensivi di decals

Non verniciati

**Euro 3,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg



*Campione con verniciatura di prova*

## Art. 015B

Set di due climatizzatori comprensivi di decals

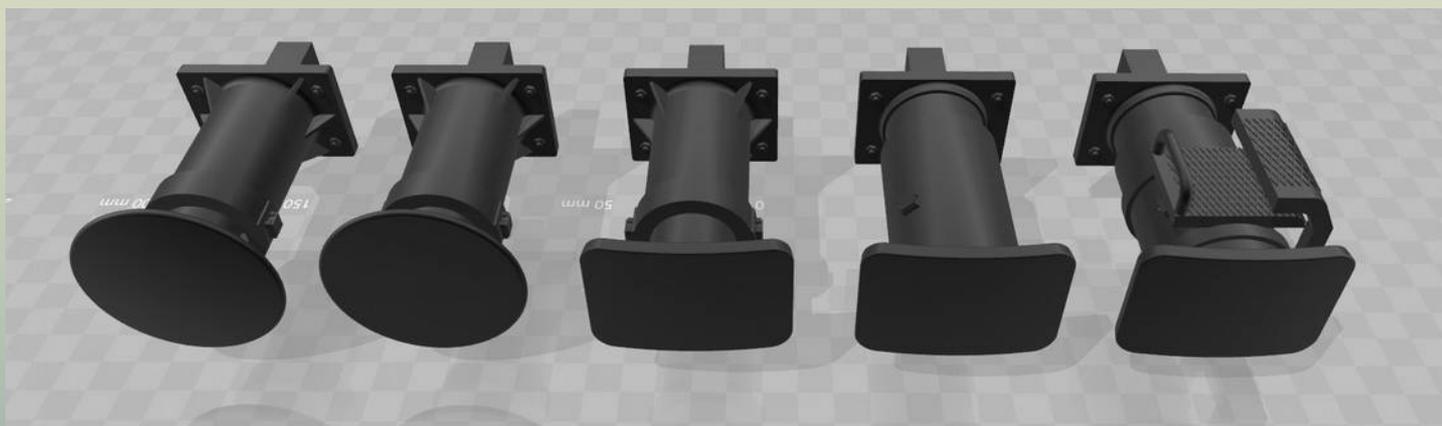
Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

# Respingenti per E.655 – E.656

Su richiesta, dopo quelli per le *Tigri*, sono stati studiati 5 tipi diversi di respingenti per *Caimani*, al momento realizzati con attacchi per i modelli ACME, ma modificabili facilmente su richiesta per adattarli ad altri innesti.



Rendering illustrativo

## Art. 016A

Set di quattro respingenti Tipo 1 (piatto tondo convesso)

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

## Art. 016B

Set di quattro respingenti Tipo 1 (piatto tondo convesso)

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

## Art. 017A

Set di quattro respingenti Tipo 1 (piatto tondo piano)

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

## Art. 017B

Set di quattro respingenti Tipo 1 (piatto tondo piano)

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg



## Respingenti per E.655 – E.656

### Art. 018A

Set di quattro respingenti Tipo 2 (piatto rettangolare, fusto di vecchio tipo)

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 018B

Set di quattro respingenti Tipo 2 (piatto rettangolare, fusto di vecchio tipo)

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg



### Art. 019A

Set di quattro respingenti Tipo 3 (piatto rettangolare, fusto di nuovo tipo)

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 019B

Set di quattro respingenti Tipo 3 (piatto rettangolare, fusto di nuovo tipo)

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg

### Art. 020A

Set di quattro respingenti Tipo 3 (piatto rettangolare, fusto di nuovo tipo con scalette)

Non verniciati

**Euro 5,00**

Disponibile su richiesta entro 15 gg

### Art. 020B

Set di quattro respingenti Tipo 3 (piatto rettangolare, fusto di nuovo tipo con scalette)

Verniciati

**Prezzo da definire**

Disponibile su richiesta entro 30 gg



# E ancora....

In aggiunta a quanto finora messo in catalogo, altri accessori sono in lavorazione e verranno resi disponibili nel corso dell'anno.

In ordine sparso, fra gli altri, abbiamo:

- Condizionatori per ALe801/940 – Le108 ACME.
- Condotte alte per panconi locomotive a vapore FS.
- Gancio automatico Scharfenberg Type 10 per elettromotrici e vetture pilota.
- Respingenti per E.402B Rivarossi con e senza scalette per manovratori.
- Respingenti di ricambio per vetture UIC-X Rivarossi.
- Respingenti di ricambio per vetture Eurofima Roco.
- Volantini e ancorine di ricambio per carri Os.Kar.
- Stanti di ricambio per carri Rgs, Rmms e similari Rivarossi.
  
- Kit di elaborazione per vettura Ristorante Breda CIWL.
- Kit di italianizzazione per UIC-X 1964 Roco.

**Michele Sacco, ditta individuale**

Viale Enrico Cialdini, 4 – 50137 Firenze

Tel 055/3832328 – e-mail: [michelesacco80@yahoo.it](mailto:michelesacco80@yahoo.it)

PEC: [michelesacco1980@pec.it](mailto:michelesacco1980@pec.it)

Codice Fiscale: SCCMHL80R07D612X – Part. IVA: **06800360486**